

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	1.314	13,5%	290	34,6%	117	23,3%	59	23,7%	35	15,2%	40	11,5%	178	25,5%	137	19,3%	33	18,2%	10	13,0%	2.213	16,1%	1			
2	SUZUKI	1.183	12,1%	59	7,0%	43	8,5%	46	18,5%	19	8,3%	38	10,9%	149	21,3%	296	41,7%	18	14,2%	22	12,2%	13	16,9%	1.886	13,8%	2	
3	FIAT	825	8,5%	9	1,1%	35	7,0%	14	5,6%	24	10,4%	8	2,3%	24	3,4%	14	2,0%	21	16,5%	5	2,8%			979	7,1%	3	
4	PEUGEOT	671	6,9%	40	4,8%	22	4,4%	18	7,2%	13	5,7%	41	11,8%	39	5,6%	35	4,9%	23	18,1%	8	4,4%	12	15,6%	922	6,7%	4	
5	HYUNDAI	528	5,4%	47	5,6%	50	9,9%	28	11,2%	6	2,6%	31	8,9%	63	9,0%	42	5,9%	26	20,5%	29	16,0%	4	5,2%	854	6,2%	5	
6	CITROEN	537	5,5%	31	3,7%	60	11,9%	14	5,6%	18	7,8%	31	8,9%	24	3,4%	44	6,2%			7	3,9%	3	3,9%	769	5,6%	6	
7	BMW	578	5,9%	41	4,9%	14	2,8%	4	1,6%	10	4,3%	15	4,3%	13	1,9%	1	0,1%	1	0,8%	2	1,1%			679	5,0%	7	
8	OPEL	374	3,8%	87	10,4%	55	10,9%	5	2,0%	11	4,8%	20	5,7%	25	3,6%	22	3,1%			12	6,6%	3	3,9%	614	4,5%	8	
9	KIA	367	3,8%	32	3,8%	20	4,0%	14	5,6%	13	5,7%	9	2,6%	32	4,6%	62	8,7%	13	10,2%	14	7,7%	1	1,3%	577	4,2%	9	
10	VOLKSWAGEN	406	4,2%	30	3,6%	18	3,6%	13	5,2%	17	7,4%	6	1,7%	26	3,7%	21	3,0%	4	3,1%	13	7,2%	7	9,1%	561	4,1%	10	
11	SKODA	442	4,5%	8	1,0%	8	1,6%			7	3,0%	10	2,9%	23	3,3%	3	0,4%	7	5,5%	6	3,3%	3	3,9%	517	3,8%	11	
12	AUDI	389	4,0%	18	2,1%	16	3,2%	4	1,6%	13	5,7%			6	0,9%	11	1,5%			4	2,2%			461	3,4%	12	
13	MERCEDES	362	3,7%	16	1,9%	2	0,4%	2	0,8%	9	3,9%	6	1,7%	2	0,3%	2	0,3%			1	1,3%	402	2,9%	13			
14	MG	188	1,9%	21	2,5%	13	2,6%	4	1,6%	16	7,0%	51	14,7%	33	4,7%			2	1,6%	1	0,6%	4	5,2%	333	2,4%	14	
15	RENAULT	226	2,3%	12	1,4%	4	0,8%	4	1,6%	5	2,2%	9	2,6%	4	0,6%	1	0,1%			2	1,1%	3	3,9%	270	2,0%	15	
16	SEAT	216	2,2%	10	1,2%	1	0,2%					5	1,4%	4	0,6%	4	0,6%	2	1,6%	2	1,1%	5	6,5%	249	1,8%	16	
17	FORD	168	1,7%	15	1,8%	5	1,0%	6	2,4%			2	0,6%	5	0,7%	3	0,4%	1	0,8%	4	2,2%	1	1,3%	210	1,5%	17	
18	DACIA	118	1,2%	17	2,0%	4	0,8%	3	1,2%	1	0,4%	9	2,6%	4	0,6%	1	0,1%			3	1,7%	2	2,6%	162	1,2%	18	
19	JEEP	137	1,4%	2	0,2%	4	0,8%	1	0,4%	3	1,3%	4	1,1%	8	1,1%			2	1,6%					161	1,2%	19	
20	MINI	135	1,4%	6	0,7%	1	0,2%	2	0,8%			8	2,3%	3	0,4%									155	1,1%	20	
21	NISSAN	85	0,9%	7	0,8%	9	1,8%	6	2,4%	5	2,2%	3	0,9%	12	1,7%	7	1,0%	7	5,5%	5	2,8%	3	3,9%	149	1,1%	21	
22	MAZDA	101	1,0%	18	2,1%					2	0,9%	1	0,3%	15	2,1%					1	1,3%	138	1,0%	22			
23	VOLVO	90	0,9%	1	0,1%			1	0,4%	1	0,4%			2	0,3%					1	0,6%			96	0,7%	23	
24	TESLA	78	0,8%	14	1,7%															1	0,6%			93	0,7%	24	
25	LAND ROVER	62	0,6%																	2	1,1%			64	0,5%	25	
26	mitsubishi	36	0,4%	1	0,1%			1	0,4%					1	0,1%	1	0,1%			2	1,1%	1	1,3%	43	0,3%	26	
27	HONDA	29	0,3%	3	0,4%					1	0,3%	2	0,3%	3	0,4%			1	0,6%			39	0,3%	27			
28	LEXUS	24	0,2%	2	0,2%																			26	0,2%	28	
29	ALFA ROMEO	20	0,2%			2	0,4%			1	0,4%			1	0,1%					1	0,6%			25	0,2%	29	
30	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	18	0,2%					1	0,4%															19	0,1%	30	
31	PORSCHE	14	0,1%	2	0,2%															1	0,6%			17	0,1%	31	
32	BYD	13	0,1%																					13	0,1%	32	
33	JAGUAR	8	0,1%																					8	0,1%	33	
34	SMART	7	0,1%																					7	0,1%	34	
35	MASERATI	2	0,0%																					2	0,0%	35	
36	FERRARI	1	0,0%																					1	0,0%	36	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>9.752</b>	71,1%	<b>839</b>	6,1%	<b>503</b>	3,7%	<b>249</b>	1,8%	<b>230</b>	1,7%	<b>348</b>	2,5%	<b>698</b>	5,1%	<b>710</b>	5,2%	<b>127</b>	0,9%	<b>181</b>	1,3%	<b>77</b>	0,6%	<b>13.714</b>			
<b>ΣΥΝ. 5ος '23 &amp; % //</b>		9.045	70,3%	772	6,0%	428	3,3%	260	2,0%	285	2,2%	261	2,0%	890	6,9%	480	3,7%	142	1,1%	197	1,5%	112	0,9%	12.872			
% Δ 24/23		7,8%		8,7%		17,5%		-4,2%		-19,3%		33,3%		-21,6%		47,9%		-10,6%		-8,1%		-31,3%		6,5%			

Σημείωση: